

POUR CONNAITRE LA FRANCE

Les résultats du Salon de l'Auto

Les premières informations concernant les résultats obtenus par le Salon de l'Automobile, qui vient de fermer ses portes, font ressortir un grand succès pour l'automobile française. De nombreuses commandes ont été passées aux différentes firmes françaises, en particulier Peugeot, Ford, Citroën et Renault, tant en France que pour l'étranger.

Profitant des libertés accordées cette année pour la vente des automobiles, les constructeurs ont voulu remettre en activité leur réseau de concessionnaires et n'ont pas accepté de commandes aux stands du Salon.

Par contre, les carrossiers ont obtenu de nombreuses commandes étrangères. La « haute couture » de l'automobile a obtenu un succès sans précédent à ce Salon. Là encore, il sera difficile de fixer un chiffre, plus de trente carrossiers se partageant le marché.

Ce Salon a obtenu un succès imprévu, les organisateurs, en effet, étaient plutôt pessimistes à l'ouverture, car l'agitation provoquée par les décisions gouvernementales concernant l'augmentation et le double secteur des carburants, les bruits concernant l'éventuelle remise « sine die » du Salon avaient paru peu favorables au déplacement d'étrangers et des provinciaux. Les décisions de dernière heure prises par le Gouvernement au sujet de la vente libre d'une partie de la production française a heureusement détendu la situation à l'ouverture du Salon et l'on pense que le nombre des entrées a dépassé un million de visiteurs.

■ Les Universités de Roumanie qui sont autorisées à fonctionner en vertu de la nouvelle Loi pour l'organisation de l'enseignement supérieur sont : l'Université « Parhon », à Bucarest, l'Université Alexandre Cuza, à Jassy, l'Université dr. Babeş à Cluj, et l'Université magyare Bolyai, à Cluj.

En dehors de ces universités, la nouvelle loi autorise et réorganise plusieurs instituts d'enseignement technique, écoles polytechniques, écoles des beaux arts.

Vizitati Restaurantul "CARPATI"

16, rue Joubert, 16
PARIS (IX^e)

Tél. Trinité 63-80

Adevărata

BUCATARIE ROMANEASCA
GRATAR SPECIAL

Preparată de Jean Nitulesco
Sef-bucatar de la

« JORDACHE »

L'INDUSTRIE FRANÇAISE DE LA SOIE

Nouvelles sources d'approvisionnement

Le problème essentiel qui se pose à l'heure actuelle à cette industrie est celui de l'approvisionnement, qui vient restreindre sa capacité de production, au moment même où les exportations d'articles de soie atteignent des chiffres très satisfaisants.

C'est ainsi que ces exportations ressortent à l'heure actuelle, en valeur, à 150 millions par mois, contre 70/75 millions, moyenne mensuelle de 1947, et 50 millions pendant les derniers mois de l'année dernière (soit trois fois plus).

Pour satisfaire une demande croissante, l'industrie française comptait sur des importations en provenance d'Italie et du Japon. Comme on le sait, l'accord franco-italien avait prévu l'importation de 400 t. de soie grège. Sur ce total, des licences ont été déposées pour 150 tonnes. Avant le mois de juin, 80 tonnes avaient été livrées, le solde de 70 tonnes n'a pu être importé par suite du mauvais fonctionnement du clearing franco-italien.

Par contre, l'accord financier conclu avec le Japon en juillet a ouvert à la France une nouvelle source d'approvisionnement. Les utilisateurs de soi grège ont reçu l'autorisation de déposer des licences pour un total de 1.100.000 dollars, ce qui permettra l'achat de 250 tonnes environ jusqu'à la fin de l'année en cours. Un premier lot de 75 tonnes acheté directement au Japon va arriver incessamment à Marseille, et le reliquat est attendu pour la fin novembre, ou le début de décembre.

Les effets du blocage du clearing franco-italien sont donc atténués dans une certaine mesure par ces importations. Mais cette compensation ne jouera pas pour l'industrie éminemment exportatrice des tulles et dentelles qui ne trouve pas au Japon les titres et qualités qui lui sont indispensables, elle doit se les procurer en Italie. Il apparaît donc essentiel et urgent que le débit de cette source d'approvisionnement soit amélioré.

D'une façon générale, on fait remarquer dans les milieux de la soie qu'il est difficile à une industrie de maintenir ses contacts avec l'étranger quand l'accès à la matière première ne lui est ouvert que par intermittence, d'autant plus que l'étranger exige des livraisons rapides.

Pour pouvoir exploiter la totalité des possibilités d'exportation, il est donc indispensable qu'il existe sur place des qualités et des variétés de soie en quantités suffisantes. A cet égard, l'absence complète de stocks se fait durement sentir, et freine certainement l'essor incontestable des exportations.

En bref, disent les milieux intéressés, la conjoncture est actuellement favorable. Mais, pour que les industries de la soie en profitent, il faut qu'elle soit plus largement et plus régulièrement approvisionnées, et, par conséquent, que tous les systèmes d'importation puissent être mis en œuvre simultanément, que ce soit dans le cadre des accords commerciaux existants ou par le jeu des différents modes d'autofinancement.

Pince-sans-rire

L'officieux roumain « Scanteia », dans son éditorial d'il y a quelques jours, écrit très sérieusement que : « Pour la première fois, le long de son histoire tourmentée, la Roumanie est aujourd'hui, un pays libéré, indépendant et souverain... »

Il est vrai que cette affirmation est faite au commencement d'un article dont le titre proclame que : « L'amour pour l'U.R.S.S. est la condition essentielle du patriotisme. »

Donc, indépendance réelle avec armée d'occupation et patriotisme défini par l'amour d'un pays étranger.

Pourquoi donc nous étonner que pour ces mêmes dialecticiens la dictature est le synonyme de la liberté démocratique.

"EUROVOYAGES"

24, rue Caumartin - PARIS

procure aux meilleures conditions des billets de voyages par chemin de fer, bateau et avion, et organise des voyages collectifs ou individuels à forfait.

WELLSTON

Chemisier — Shirtmaker

97, rue de Richelieu, 97

PARIS

RICHELIEU 07-60

Maison fondée en 1924

Vous invite à choisir dans ses Popelines soyeuses, Oxford, Zéphyr et Soieries, une Coupe de Chemise et une Forme de Col spécialement étudiées pour vous.

OLTEANU DIN BUCURESTI
STR. SF. ION NOU ADUCE LA
CUNOSTINTA ONORATEI
CLIENTELE CA A DESCHIS
ATELIERUL DE CROITORIE.

OLTEANU

25, rue Royale, 25

Passage, Scara C. Et. 6